

Die Profilschienenführungen Monorail bieten eine hohe Steifigkeit und Dynamik.



Lineartechnik mit integriertem Messsystem und Mineralguss

## Aus einem Guss

**Lineartechnik** | Schneeberger präsentiert auf der AMB zahlreiche Innovationen der Lineartechnik sowie die firmeneigene Mineralguss-Technologie.

Auf dem 70 m<sup>2</sup> großen Messestand C59 in Halle 4 stehen unter anderem die Monorail-Profilschienenführungen, hochpräzise, geschliffene Zahnstangen, Mineralguss-Strukturen sowie das magnetoresistive, integrierte Wegmesssystem AMS für inkrementelle und absolute Anwendungen in der Werkzeugmaschine im Fokus.

Die Firma Schneeberger ist in der Herstellung von Mineralguss weltweit führend. Neben innovativer und hochpräziser Mineralguss-Technik bietet das Unternehmen auch komplett montierte Bau- und Montagegruppen – je nach Kundenwunsch bestückt mit Linearführungen, Linearmotoren, Elektronik, und Sensorik-Antriebseinheiten. Die Kombination aus Lineartechnik und Mineralguss schafft hier entscheidende Vorteile für Anwender. Die einbaufertigen Produkte sind ausgestattet

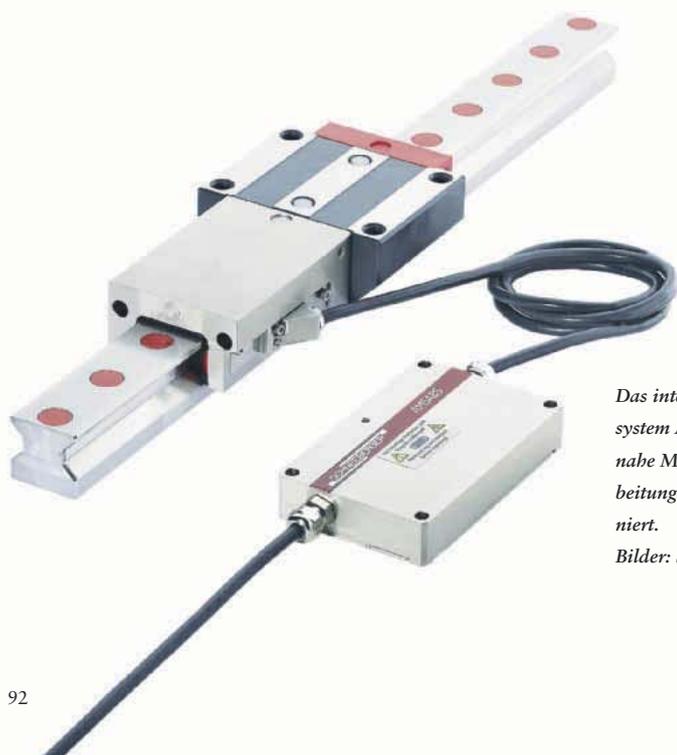
mit Präzisionsflächen, Gewindeinsätzen und anderen Energiestellen, Funktionsflächen sowie lackierten Oberflächen.

Die Profilschienenführungen Monorail MR zeichnen sich aus durch hohe Steifigkeit, große dynamische und statische Tragfähigkeit, hohe Laufruhe sowie die allseitige Abdichtung des Wagens. Diese Merkmale gestatten eine hohe Bearbeitungsleistung bei gleichzeitig hoher Formgenauigkeit und Oberflächengüte der zu bearbeitenden Werkstücke. Die hohe Steifigkeit ermöglicht ein besseres Schwingungsverhalten mit kleineren Schwingungsamplituden und als Folge längere Werkzeugstandzeiten. Dank langjähriger Erfahrung in Konstruktion und Anwendung von Rollenwälzführungen sowie modernster Technologien in Produktentwicklung und Serienfertigung erhält der Anwender mit dem Type MR eine wirtschaftliche Wälzführung, die den Anforderungen des modernen Maschinenbaus entspricht.

### *Hohe Laufruhe, geringe Pulsation und niedrige Reibwerte bei hoher Verfahrgeschwindigkeit*

Die Profilschienenführungen Monorail BM verfügen über gute dynamische Eigenschaften und bieten eine hohe Wirtschaftlichkeit, verspricht der Hersteller. Das Design basiert auf wenigen Bauteilen, die durch eine geringe Anzahl an Übergängen in den Kugellaufbahnen gute Laufeigenschaften bieten. Das Resultat sind hohe Laufruhe, geringe Pulsation, niedrige Reibwerte und hohe Verfahrgeschwindigkeiten. Mittels trapezförmigem Schienenprofil wurde eine hohe Steifigkeit der Führung erreicht und gleichzeitig der Wartungsaufwand erheblich reduziert. Die vollständige Abdichtung der Wagen soll zudem Zuverlässigkeit bei langer Lebensdauer gewährleisten.

Das integrierte Wegmesssystem arbeitet hochpräzise, zuverlässig und ist wartungsarm. Die platzsparende Lösung lässt sich schnell und nah am Bearbeitungsprozess montieren. Weiterhin im Fokus auf der Messe stehen die hochpräzisen Zahnstangen in beliebigen Querschnitten.



Das integrierte Wegmesssystem AMS ist für eine nahe Montage am Bearbeitungsprozess prädestiniert.  
Bilder: Schneeberger